

Ритм сети

Порт под белорусский экспорт

← начало на стр. 1

По этой причине один из терминалов в новом порту будет специализироваться на перевалке минеральных удобрений. Его мощность предварительно оценивается в 5–7 млн тонн в год – это примерно 50% белорусского экспорта удобрений.

По словам председателя совета директоров Ассоциации морских торговых портов Дениса Илатовского, в России не хватает мощностей терминалов по перевалке удобрений, чтобы закрыть потребности всех клиентов. По его оценке, 10–12 млн тонн продукции «Беларуськалия», которые переваливались в порту Клайпеда, до конца ещё не адсорбировались терминалами Северо-Запада.

По словам первого заместителя начальника БЖД Петра Дулуба, сегодня созданы условия по доставке белорусской продукции в порты Северо-Западного региона России, но рост перевозок не в полной мере отвечает запросам экспортёров и экономики Белоруссии в целом. «Потребности в экспорте намного выше», – подчеркнул он.

Для растущего белорусского экспорта БЖД и ОАО «РЖД» в августе прошлого года подписали соглашение о модернизации и развитии железнодорожной инфраструктуры в направлении российских портов Северо-Запада. Россия должна построить на полигоне Октябрьской железной дороги 7 развязок, провести перевооружение сетей связи на участке Луга – Батецкая, а также увеличить мощность железнодорожных подходов к порту Бронка. **Богдан Чайковский**

Нижний Новгород и Кстово свяжет новый узел

Перспективы | На станции Кстово появится транспортно-пересадочный узел (ТПУ). Главгосэкспертиза России в конце прошлой недели выдала положительное заключение на проект строительства.

Автор ● **Марина Галкина**, корреспондент газеты «Волжская магистраль», Нижний Новгород



АО «ВВГПК»

Этот объект является составляющей более крупного проекта по организации пригородного пассажирского сообщения на направлении Мыза – Кстово, который совместно реализуется магистралью и Нижегородской областью. Соглашение о сотрудничестве начальник Горьковской дороги Сергей Дорофеевский и глава региона Глеб Никитин подписали в прошлом году. Его реализация позволит закольцевать железнодорожное сообщение внутри Нижегородской агломерации и связать пригородными поездами Нижний Новгород и Кстово.

Заказчиком проекта является ОАО «РЖД» в лице Горьковской дирекции по капитальному строительству. Проект ТПУ разработан специалистами института «Нижегороджелдорпроект». Строительством будет заниматься АО «РЖДстрой», а обустройством верхнего строения пути – Горьковская дирекция по ремонту пути.

Пригородные перевозки на ГЖД получат новый маршрут

«Строительство ТПУ будет вестись за счёт средств Фонда национального благосостояния. Начало работ напрямую зависит от начала финансирования. Для этого необходимо пройти ряд обязательных процедур, таких как включение объекта в реестр самокупаемых, заключение договора между ОАО «РЖД» и Министерством финансов России на открытие спец-

счёта и другие», – пояснил начальник Горьковской дирекции по капитальному строительству Алексей Казанский.

В одноэтажном здании ТПУ площадью более 1000 кв. м будет объединённый пассажирский зал на 175 человек с местами ожидания, единый кассовый блок для пригородного железнодорожного и автобусного сообщения. Пропускная способность ТПУ составит 6739 человек в сутки, а в перспективе до 2030 года – 7277 человек.

Из здания будет выход на высокую островную железнодорожную платформу для посадки-высадки пассажиров пригородных поездов Кстово – Мыза и Кстово – Нижний Новгород-Московский. В составе ТПУ предусмотрены перроны для автобусов среднего, большого или особо большого класса с разворотной остановочной площадкой. Будет организована зона для одновременного межрейсового отстоя 21 автобуса.

«При своевременном финансировании строительство ТПУ Кстово планируется завершить к концу 2025 года», – отметил Алексей Казанский. **○**



ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ»

МТК Север – Юг на конфликт не идёт

Экспертиза | Конфликт Ирана и Израиля пока не угрожает международному транспортному коридору Север – Юг. Однако возможная эскалация напряжённости ставит под вопрос перспективы дальнейшего развития этого важного стратегического маршрута.

Ни Иран, ни Израиль не хотят большой войны, уверен старший научный сотрудник Института востоковедения РАН профессор Владимир Сажин. После удара по иранскому посольству в Дамаске иранские власти должны были ответить, говорит он. Но этот ответ по своим последствиям был больше похож на «шумный фейерверк».



ZUMA/TACC

В то же время Владимир Сажин напомнил, что Иран и Израиль остаются непримиримыми врагами. Поэтому, несмотря на давление со стороны США, в Тель-Авиве могут решиться на ответный удар, целями которого, скорее всего, будут выбраны иран-

ские ядерные объекты. Впрочем, политолог считает такой сценарий менее вероятным, чем то, что Израиль попытается спустить дело на тормозах. В любом случае ни крупные города, ни транспортная инфраструктура, в том числе входящая в коридор Север – Юг,

целями для атаки не станут, уверен эксперт.

На текущую деятельность МТК Север – Юг конфликт между Ираном и Израилем не влияет, но это пока, рассказал «Гудку» научный сотрудник Каспийского института стратегических исследований Александр Караваев. При дальнейшей эскалации напряжённости под вопросом оказываются перспективы развития коридора, в том числе строительство железной дороги Решт – Астара и расширение иранских портов. Ещё одним риском эксперт назвал возможную блокировку иранских портов в Персидском заливе силами НАТО. Это может случиться, если взаимные удары будут продолжаться. На побережье Персидского залива, в частности, расположен клю-

чевой для МТК Север – Юг порт Бендер-Аббас.

То, что ирано-израильский конфликт не влияет на текущее функционирование МТК Север – Юг, подтверждает директор логистического оператора JOHN GOLD (специализируется на мультимодальных перевозках по данному маршруту) Евгений Фадеев. По его

словам, политическая и экономическая составляющие в регионе идут параллельно и живут своей жизнью. «На наших маршрутах всё работает в штатном режиме. Например, страховые компании не рассматривают свои условия и не исключают страны из покрытия», – говорит бизнесмен. **○ Дмитрий Коптев**

СПРАВКА

На заседании ООН 14 апреля генсек ООН Антониу Гутерриш призвал Иран и Израиль «избегать любых действий, которые могут привести к военной конфронтации на Ближнем Востоке». «Ни регион, ни мир не могут позволить себе ещё большую войну», – заявил он. Надежду, что стороны конфликта проявят разумную сдержанность, выразил вчера в разговоре с президентом Ирана Ибрахимом Раиси Владимир Путин. Раиси заявил, что Тегеран не заинтересован в эскалации.

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении Общего собрания пайщиков Кредитного потребительского кооператива «Агро Займ Запад».

КПК «АЗЗ», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, помещение 1, уведомляет о проведении Общего собрания пайщиков 24 мая 2024 года. Форма проведения: собрание уполномоченных. Вид собрания: очередное. Место проведения: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, помещение 2. Время регистрации: с 12 ч. 30 мин. до 13 ч. 00 мин.

Повестка дня: 1. Избрание Председателя и секретаря Общего собрания. 2. Согласование повестки дня Общего собрания. 3. Создание счётной комиссии Общего собрания. 4. Утверждение Устава КПК «АЗЗ» в новой редакции. 5. Утверждение положений КПК «АЗЗ» в новых редакциях. 6. Утверждение протоколов заседаний Правления КПК «АЗЗ» за период с 01.01.2023 по 31.12.2023. 7. Утверждение протоколов ревизионной комиссии и рассмотрение отчёта. 8. Утверждение протоколов счётной комиссии. 9. Рассмотрение и утверждение годового отчёта за 2023 год. 10. Утверждение бухгалтерской (финансовой) отчётности за 2023 год. 11. Утверждение отчёта об исполнении сметы доходов и расходов за 2023 год. 12. Утверждение сметы доходов и расходов на содержание КПК «Агро Займ» на 2024 год. 13. О распределении дохода за отчётный период. 14. Рассмотрение информации о состоянии системы управления рисками КПК «АЗЗ». С материалами и информацией можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, тел.: 8 800 550 79 39.