

## Ритм сети

ЦИФРА ДНЯ **2835** заявок

подано на участие в конкурсе «Новое звено. Проекты». Это рекордное количество за все 17 лет его истории

## А мы идём на север

**Планы** | Для превращения Трансарктического коридора в одну из основных транспортных артерий необходимо подключить к арктическим портам железнодорожную и автомобильную инфраструктуру, внутренние водные пути, заявил помощник президента РФ Николай Патрушев.

Автор ● **Богдан Чайковский**

□ Сегодня только треть арктических портов имеет железнодорожное сообщение. «В связи с прогнозируемым увеличением объёмов перевозки грузов требуется развитие подводящей транспортной инфраструктуры», – заявил помощник президента РФ, председатель Морской коллегии Николай Патрушев на совещании по вопросу развития портовой инфраструктуры в интересах обеспечения функционирования Трансарктического транспортного коридора 18 апреля в Архангельске.

Подобного мнения придерживается и директор по грузовому транспорту и логистике ЦЭИ Игорь Смирнов: в Арктическом макрорегионе необходимо развитие материковой транспортной инфраструктуры, которая диверсифицирует и обеспечит надёжный поток грузов к портам Северного морского пути (СМП). Опережающее строительство и модернизация железных дорог в направлении портов Арктического бассейна создадут условия для диверсификации грузовой базы, обеспечат возможность реализовать оптимистичные планы по кратному увеличению перевозок. «В такой конфигурации СМП станет важнейшим маршрутом. Он будет обеспечивать экспорт российских грузов, которые формируются не только в Арктическом макрорегионе, но и в центральной части страны, на Урале и в Сибири», – полагает он.

По его мнению, для развития СМП требуется создание дополнительного железнодорожного подхода. Это обеспечит возможность вывоза грузов с Урала и из Сибири. Наиболее подходящим вариантом видится создание Уральского меридионального хода от Екатеринбурга до порта Сабетта на Ямальском полуострове с исполь-



АРХАНГЕЛЬСКОЕ АФТО

зованием действующих участков Свердловской и Северной железных дорог, а также ведомственной линии Обская – Бованенково. В таком случае потребуются построить железную дорогу Полуночное – Обская и Бованенково – Сабетта.

«Такой вариант развития железнодорожного подхода к инфраструктуре СМП наименее капиталоемкий, при этом новая инфраструктура будет близка к основным центрам грузогенерации», – полагает эксперт.

Есть несколько проектов, реализация которых позволит обеспечить выход к портам Арктики. Крупнейший – создание железнодорожного Северного широтного хода, который соединит западную и восточную части Ямало-Ненецкого автономного округа, Северную и Свердловскую железные дороги в единую логистическую систему.

Важное значение имеют и железнодорожные проекты «Белкомур» (Белое море – Коми – Урал) и «Баренцкомур» (железнодорожная магистраль Сосногорск – Индига).

Необходимо и развитие железнодорожной инфраструктуры в направлении портов Архангельск и Мурманск, которые уже сейчас стали основными для СМП, уточнил Игорь Смирнов.

В ходе совещания Николай Патрушев отметил, что параллельно со строительством подходов важно обеспечить на всём протяжении Трансарктического коридора развитие портовой инфраструктуры. В первую очередь необходимы модернизация и развитие ключевых морских портов арктической зоны России.

«Для наполнения СМП грузами необходимо строительство новых портов. Кроме того, инфраструктура многих портов устарела и требует модернизации», – уточняет координатор Экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцент ИОН РАНХиГС Александр Воротников.

Руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко представил проекты развития портовой инфраструктуры в рамках коридора. Созданы межведомственные рабочие группы по развитию транспортно-перегрузочных комплексов (мультимодальных логистических центров) в речных портах в Якутии и Иркутской области. Мультимодальный логистический центр в посёлке Нижний Бестях в Республике Саха (Якутия) мощностью 1,7 млн тонн обеспечит интеграцию железнодорожного и речного транспорта и выход логистических маршрутов в морской порт Тикси. ○



**Цель – сформировать транспортно-логистическую систему Арктики**

## «Сын полка» написан без ошибок

◀ начало на стр. 1

«Конечно, сейчас пишу реже, мы чаще работаем за компьютером. Я всегда много читал, присутствует чувство языка. Стараюсь и сейчас уделять время художественной литературе. Культура речи, грамотный русский язык – это важно в нашей работе. Надеюсь, традиция будет продолжена».

Тяга к чтению была с детства, поделилась с «Гудком» Анна Богинская. «Я залпом читала, дома была огромная библиотека. Думаю, что сработала насмотренность, визуальная грамотность. Накануне повторила основные прави-

ла грамматики и пунктуации. Я вообще люблю грамотное письмо, всегда обращаю внимание на письменную речь», – рассказала железнодорожница. Анна получила в качестве приза книгу «Сын полка» и отметила, что обязательно прочитает её вместе с 12-летней дочкой Кристиной.

Денису Кравченко вручили благодарственное письмо. «Замечательно, что Дирекция тяги инициировала такую акцию. Отрадно, что растёт и уровень грамотности участников, и желание принимать участие и проверять себя. Читайте хорошие книжки и хорошие газеты, например «Гудок!» – сказал он. ○ **Марина Лепина**

## Транзитом по Новороссии

**Маршрут** | Первый контейнерный поезд в Крым через территории новых регионов России отправили 18 апреля со станции Косяковка в Башкирском регионе Куйбышевской дороги.

□ В составе – 106 контейнеров (53 условных вагона) с кальцинированной содой весом более 2,3 тыс. тонн. Поезд проследует через станцию Успенская – стыковую между Северо-Кавказской магистралью и ФГУП «Железные дороги Новороссии» – и через 10 дней прибудет на узловую станцию Мекензиевы Горы в Севастополе.

После перевалки на морское судно груз отправится в Индию.

Организацию нового маршрута на Куйбышевской дороге рассматривают как

возможность ускорения интеграции новых регионов в транспортную сеть страны, а контейнерные перевозки – как дополнительный импульс развития местных предприятий.

У магистрали уже есть успешный опыт взаимодействия с «Железными дорогами Новороссии». Так, первые 10 вагонов с гранитным щебнем, отправленные со станции Янисоль (Донецкая Народная Республика), в конце марта прибыли на станцию Пенза-3 КбшЖД. Инертный материал будет использован

при ремонте и строительстве дорожных объектов Пензенской области. Всего за последние два месяца в регион прибыли 44 вагонов с 3 тыс. тонн гранитного щебня из ДНР, сообщили в Куйбышевском территориальном центре фирменного транспортного обслуживания. В течение ближайших пяти месяцев ожидается поставка ещё 26 тыс. тонн.

Для развития нового маршрута до конца апреля планируется отправка со станции Косяковка ещё двух контейнерных поездов через территорию новых регионов. ○ **Александр Северов**, корреспондент газеты «Куйбышевский железнодорожник», Самара

## ИНФОРМАЦИЯ

Во исполнение приказа ФАС России от 12.04.2011 № 263 «Об утверждении форм, сроков и периодичности раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» раскрыло требуемую информацию путём размещения форм 9г-3, 9г-4, 9г-5, 9г-6, 9ж-1 за I квартал 2025 года в свободном доступе в сети Интернет на официальном сайте АО «ФПК» по электронному адресу: <https://fpc.ru/ru/7026>

**Уведомление о проведении Общего собрания пайщиков Кредитного потребительского кооператива «Агро Займ Запад».**

КПК «А33», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, дом 42, помещение 1, уведомляет о проведении Общего собрания пайщиков 30 мая 2025 г. Форма проведения: собрание уполномоченных. Вид собрания: очередное. Место проведения: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, дом 52, помещение 2. Время регистрации: с 12 часов 30 минут до 13 часов 00 минут.

Повестка дня: 1. Создание счётной комиссии Общего собрания. 2. Избрание председателя и секретаря Общего собрания. 3. Согласование повестки дня Общего собрания. 4. Утверждение Устава КПК «А33» в новой редакции. 5. Утверждение положений КПК «А33» в новых редакциях. 6. Избрание, переизбрание, досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комиссии и Правления КПК «А33». 7. Утверждение протоколов заседаний правления КПК «А33» за период с 01.01.2024 по 31.12.2024. 8. Утверждение протоколов и отчёта ревизионной комиссии. 9. Утверждение протоколов счётной комиссии. 10. Рассмотрение и утверждение отчёта о деятельности Правления за 2024 год. 11. Утверждение бухгалтерской (финансовой) отчётности за 2024 год. 12. Утверждение отчёта об исполнении сметы доходов и расходов за 2024 год. 13. Утверждение сметы доходов и расходов на содержание КПК «А33» на 2025 год. 14. О распределении дохода за отчётный период. 15. О рассмотрении отчёта о состоянии системы управления рисками КПК «А33». С материалами и информацией можно ознакомиться по месту нахождения кооператива, тел.: 8 (800) 550-79-39.