

Ритм сети

ЦИФРА ДНЯ **2,3 ТОННЫ**

вторсырья собрано на вокзалах Южно-Уральской железной дороги в 2024 году

Паровоз в подарок

Дата | Вчера отметил 95-летний юбилей ветеран Великой Отечественной войны, бывший машинист локомотивного депо Дно Валентин Семёнов.

Сотрудники и профсоюз предприятия подарили юбиляру картину с изображением паровоза, на котором он работал в составе комсомольско-молодёжной колонны. Последние 35 лет этот локомотив Э728-23 находится на вечной стоянке на вокзале станции Дно.

Война в город Дно Псковской области пришла 29 июня 1941 года – немцы начали бомбить аэродром. В начале июля семья Семёновых переехала в посёлок на станции Пола. «Мы попали в самое сердце бомбёжек. А ближе к сентябрю в посёлок пришли немцы и начали выселять всех от линии фронта. Так мы снова оказались в городе, но пробыли там недолго, вернулись на родину отца, на станцию Подсевы», – вспоминает ветеран.

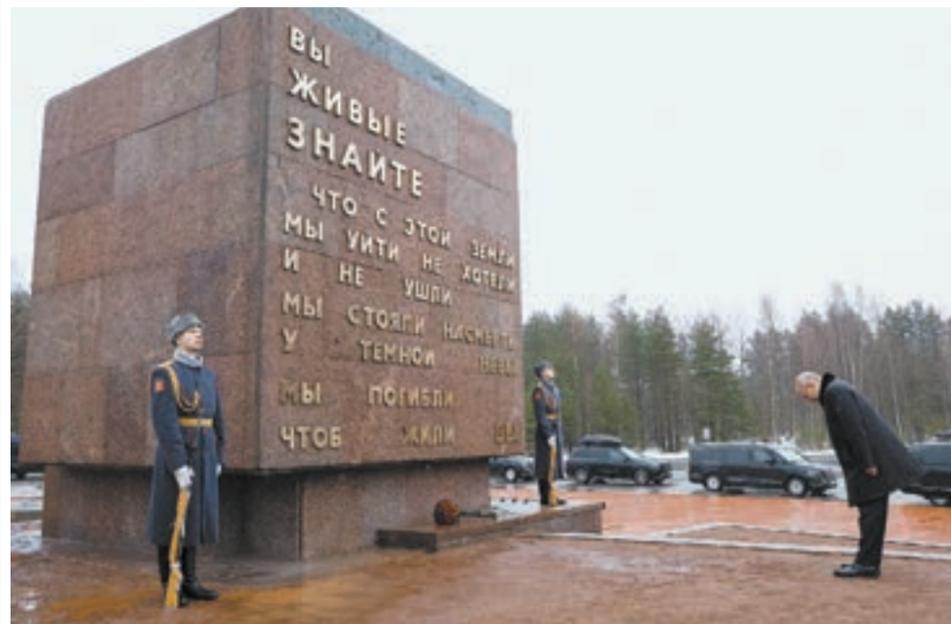
Отец и сын Семёновы ушли в партизанский отряд. Они были связными, поддерживали сообщение между отрядами. После Победы Семёновы вернулись в Дно. Окончив семь классов школы, парень устроился в локомотивное депо учеником слесаря, получил профессию. Затем поступил в школу машинистов в Ленинграде и успешно окончил её. В 1959 году на предприятие поступили первые тепловозы. Пять сотрудников, в том числе Валентин Семёнов, отправились в Москву учиться управлять новой техникой.

«Валентин Васильевич прошёл на железной дороге путь от ученика слесаря до машиниста-инструктора и, даже выйдя на пенсию, не расстался с родным предприятием: работал дежурным по депо, диспетчером, инженером по теплотехнике», – отметил председатель профсоюзной организации депо Алексей Шукин. За работу на магистрали железнодорожник награждён орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Почётный железнодорожник». **Ирина Рудич, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург**

Вкус блокадного хлеба

Память | В день 81-й годовщины полного освобождения Ленинграда от блокады Владимир Путин возложил цветы к памятнику «Рубежный камень» в Кировске. Железнодорожники Волгограда присоединились к акции «Блокадный хлеб».

Автор **Татьяна Лаптева, корреспондент газеты «Железнодорожник Поволжья», Волгоград**



ВЯЧЕСЛАВ ПРОКОФЬЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ПРЕЗИДЕНТА РФ/ТАСС

Президент России Владимир Путин 27 января принял участие в церемонии возложения цветов к мемориалу «Рубежный камень» на территории мемориального военно-исторического комплекса «Невский пятчок» (на фото). Затем глава государства посетил Пискаревское мемориальное кладбище в Петербурге, где принял участие в возложении венка к монументу «Родина-мать».

В рамках Всероссийской акции памяти «Блокадный хлеб» активисты Волгоградского регионального совета ветеранов войны и труда вчера вручали пассажирам возле вокзала Волгоград символические блокадные продукты: карточки и пайки хлеба. Волонтеры раздали 25 пайков весом 125 граммов. «Мы хо-

тели напомнить жителям и гостям Волгограда о мужестве людей, переживших блокаду. Судя по откликам, у нас это получилось», – говорит председатель Совета ветеранов Волгоградского центра организации работы железнодорожных станций, координатор серебряных волонтеров Галина Штефанова. Подростки и представители старшего поколения внимательно слушали рассказ о ценности кусочка хлеба, благодарили за сохранение исторической памяти.

«Важно напоминать людям, что не только хлебом, а в первую очередь духом силен человек», – отметил председатель Волгоградского регионального совета ветеранов войны и труда Владимир Ковалёв.

Вовлечённость в общее дело

← начало на стр. 1

Кроме того, создали адаптационный чат-бот для новых сотрудников. Это не просто цифровой помощник, а настоящая «путеводная звезда» для новичков: здесь они могут найти полезную информацию о дирекции, её правилах и интересных фактах, а также узнать, где можно пообедать или что-то ещё, что поможет в процессе адаптации. Ещё одним примером является организация дня открытых дверей в Школе сервиса. По инициативе Совета молодёжи и Банка России в офисах и поездах дирекции регулярно показываются видеоролики по финансовой грамотности. Наши специалисты участвуют в международных мероприятиях – таких как ПМЭФ и Всемирный фестиваль молодёжи. Подобные события становятся важными вехами в профессиональном и личностном росте наших специалистов.

– Насколько активны волонтеры ДСС?

– Волонтерский корпус ДСС имеет достаточно обширную программу мероприятий, которая включает в себя помощь детям с ограниченными физическими возможностями, пенсионерам, профориентационные мероприятия в учебных заведениях, поддержку жителей Курской области. На сегодняшний день волонтерский корпус активно сотрудничает с ресурсным центром «Мосволонтер», платформой «Добро.ру». Наши добровольцы принимают участие в мероприятиях Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Юга России.

Буквально на днях коллеги вернулись из Краснодарского края, где занимались ликвидацией последствий разлива мазута.

Было создано и развито новое направление волонтерства – служба этикета. Оно подразумевает оказание помощи во время проведения официальных мероприятий, встречу и размещение гостей, работу наградной группы. **Беседовала Надежда Кожухова**

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении собраний части членов КПК «Агро Займ Запад» по избранию уполномоченных.

КПК «Агро Займ Запад», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, пом. 1, уведомляет о проведении собраний части членов Кооператива по избранию уполномоченных в форме заочного голосования с 05.03.2025 8 ч. 00 мин. по 04.04.2025 18 ч. 00 мин. по московскому времени. Место сдачи бюллетеней – направлением по месту нахождения Кооператива: 424036, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, пом. 1, или передача в обособленные подразделения Кооператива в соответствии с адресами и режимом работы, указанными на сайте: <https://agrozaaim12.ru>. С материалами и информацией для голосования можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, в обособленных подразделениях, по тел.: 8 800 550 79 39.

История человека и страны

Судьба | 100 лет отметил 25 января ветеран-железнодорожник Николай Максимов – единственный здравствующий участник Великой Отечественной войны в Архангельском регионе Северной дороги.

Вековой юбилей Николай Максимов встретил в кругу семьи и коллег-железнодорожников. Поздравили его заместитель начальника СЖД (по территориальному управлению) Олег Лихачёв, председатель регионального Совета ветеранов Надежда Щёголева, глава Архангельской территориальной организации дорпрофжела Светлана Кирияненко, руководители Архангельской области. Юбиляру вручили поздравительные адреса за подписями генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозёрова и начальника СЖД Рашида Сайбаталова, а также ценные подарки.

«Николай Васильевич встретил нас как родных. Несмотря на почтенный возраст, он сохраняет оптимизм, душевное тепло и хорошую память», – рассказала Надежда Щёголева.

Николай Максимов ушёл на войну 17-летним. После четырёхмесячных курсов в Львовском пехотном училище, которое тогда дислоцировалось в Кирове, парень попал в десантные войска. Следующие шесть лет его жизни прошли в окопах, землянках и казармах. Молодость осталась на войне, говорит юбиляр. Он воевал на Карельском фронте в рядах легендарной 98-й гвардейской стрелковой дивизии, участвовал в форсировании реки Свирь. Осколочное ра-

нение в ногу, полученное во время Свирско-Петрозаводской операции, до сих пор напоминает о себе. В составе 3-го Украинского фронта освобождал Польшу, Венгрию, Австрию и Чехословакию. После победы над Германией воевал с японцами на Дальнем Востоке. Демобилизовался только в 1949 году. С войны Николай Максимов вернулся с двумя



Ратное дело фронтовика продолжают его внук и правнук, которые участвуют в СВО

медалями «За отвагу», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орденом Отечественной войны.

Мирную жизнь фронтовик начал в должности старшего кондуктора Шахунского отделения Горьковской дороги. Через год стал главным кондуктором Кировского отделения. Работал контролёром-ревизором поездов Печорской дороги, которая позже вошла в состав Северной. Более четверти века служил ревизором контроля доходов Сольвычегодского отделения СЖД.

Сегодня ратное дело фронтовика продолжают его внук и правнук, которые защищают интересы Родины в зоне СВО. **Тамара Муравлянская, корреспондент газеты «Северная магистраль», Архангельск**