

ДОКУМЕНТ

Наравне с другими грузами

Временная отмена субсидирования железнодорожных перевозок продукции АПК и рыбы изменит географии поставок

Министерство сельского хозяйства РФ приостановило согласование заявок на льготную перевозку продукции агропромышленного комплекса по железной дороге, соответствующее сообщение появилось на официальном сайте ведомства на прошлой неделе. Участники и эксперты транспортного рынка считают, что временная отмена дотаций не приведет к переориентации грузопотоков с железной дороги на альтернативные виды транспорта.

Напомним, что льготы на перевозку, действовали в связи с постановлением № 406 от 6 апреля 2019 года. Они распространялись на отправку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощей, минеральных удобрений, сои, рапса, рыбной продукции, как в собственном железнодорожном подвижном составе, так и в контейнерах.

Согласно информации, опубликованной на официальном сайте Мини-

стерства сельского хозяйства РФ (Минсельхоз) на прошлой неделе, в связи с прогнозируемым исчерпанием лимитов средств федерального бюджета на предоставление льготного железнодорожного тарифа согласование заявок на перевозку грузов приостановлено.

Как рассказал «Гудку» заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» по оперативной работе Сергей Галкин, по данным холдинга объем перевозок сельскохозяйственной продукции на сети растёт.

«Так, например, в мае погрузка зерна выросла на 8,9 % в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, увеличились и объёмы жмыха и сахара, следующих по сети ОАО «РЖД», - пояснил он. - Говорить о том, как решение Минсельхоза о приостановке субсидирования железнодорожных перевозок сельхоз продукции отразится на погрузке этой номенклатуры пока рано, нужно проследить за динамикой отправок после отмены решения».



В мае погрузка зерна выросла на 8,9 % в сравнении с аналогичным периодом прошлого года

В марте 2022 года Правительство из-за растущего объёма отправок увеличило объём финансирования субсидируемых отправок сельскохозяйственной продукции с 2,3 млрд руб. до 4,3 млрд руб., говорит генеральный директор ООО «АБЦ-Рейл» Артур Нурмухамедов.

«Исчерпание средств на субсидирование вполне ожидаемо. Выделяемая сумма рассчитана исходя из плановых потребностей разных регионов в отправке продукции. Однако реальные заявки на перевозку могут отличаться от плановых, - считает Артур Нурму-

хамедов. - Кроме того, приостановка согласования заявок, как сообщает Минсельхоз, носит временный характер».

По словам генерального директора АО «Новосибирскхлебпродукт» Сергея Соколова, субсидии традиционно перекрывали стоимость железнодорожного тарифа на перевозку, с учётом аренды подвижного состава, конечная стоимость для грузоотправителя снижалась на 30-40%.

«Мы ожидаем, что теперь география поставок продукции АПК сузится. Механизм действовал для вывоза зерна из Сибири в адрес регионов с дефицитным количеством сельхоз сырья, в отдалённые и пострадавшие от засухи части страны. Соответственно теперь количество отправок по этим маршрутам снизится, - считает Сергей Соколов».

Между тем, эксперты транспортного рынка уверены, что приостановка субсидирования не приведет к переориентации грузопотоков с железной дороги на альтернативный вид транспорта

«Железная дорога продолжит оставаться единственным и надежным способом отправки. Тем не менее можно ожидать, что грузоотправители будут пытаться удешевить отправку продукции, за счёт использования неспециализированного подвижного состава, например, отправлять зерно в полувагонах или универсальных вагонах», - подытожил Сергей Соколов.

Для рыбной продукции льготы на перевозку по железной дороге действовали для отправки минтая с Дальнего Востока в другие субъекты РФ, пояснил директор по развитию ООО «Полярная звезда» - член совета Ассоциации организаций продуктового сектора Антон Востриков.

«Соответственно после приостановки субсидирования сократятся объёмы поставки этой продукции с Дальневосточного региона в адрес Центральной России, - считает эксперт. - Тем не менее мы ожидаем рост поставок рыбной продукции, в том числе по железной дороге, на «коротком плече» - в КНР».

АНАСТАСИЯ БАРАНЕЦ

ИНФОРМАЦИЯ

Сообщение о завершении передачи страхового портфеля

Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Ингосстрах-Жизнь» (сокращенное наименование – ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь» ОГРН 1037739872939; ИНН 7702501628; фактический адрес: 125171, Москва, Ленинградское шоссе, д. 16, стр. 9; тел.: 8-800-100-50-41) сообщает, что 25.05.2022 процедура передачи страхового портфеля по добровольному медицинскому страхованию Акционерным обществом «Чрезвычайная страховая компания» завершена.

Передача страхового портфеля осуществлена на основании договора о передаче страхового портфеля и акта приема-передачи страхового портфеля.

С 25.05.2022 к ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь» перешли все права и обязанности по договорам страхования, заключенным по видам страхования, указанным выше включенным в состав передаваемого страхового портфеля, и по которым страхователями не было выражено в письменной форме своего отказа на замену страховщика.

Датой начала исполнения ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь» обязательств по принятым договорам страхования, включенным в переданный страховой портфель, является 25.05.2022 г.

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении внеочередного Общего собрания пайщиков Кредитного потребительского кооператива «Агро Займ Запад»

КПК «А33», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, дом 42, помещение 1, уведомляет о проведении внеочередного Общего собра-

ния пайщиков 20 июля 2022 г. Форма проведения: собрание уполномоченных.

Вид собрания: внеочередное. Место проведения: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, помещение 2. Время регистрации: с 12 ч. 30 мин. до 13 ч. 00 мин. 20.07.2022 г.

Повестка дня: 1. Избрание Председателя и секретаря Об-

щего собрания; 2. Согласование повестки дня Общего собрания; 3. Создание счётной комиссии Общего собрания; 4. Утверждение Устава КПК «А33» в новой редакции; 5. Утверждение положений КПК «А33» в новых редакциях. С материалами и информацией можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, по тел.: 8 800 550 79 39.

По всем вопросам просим обращаться по адресу: 125171, Москва, Ленинградское шоссе, д. 16, стр. 9, а также по телефону ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь»: 8-800-100-50-41.

Информация о страховой организации, принявшей страховой портфель:

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Ингосстрах-Жизнь»

Место нахождения: 125171, Москва, Ленинградское шоссе, д. 16, стр. 9
ОГРН 1037739872939
ИНН 7702501628

Официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <https://lifeingos.ru/>

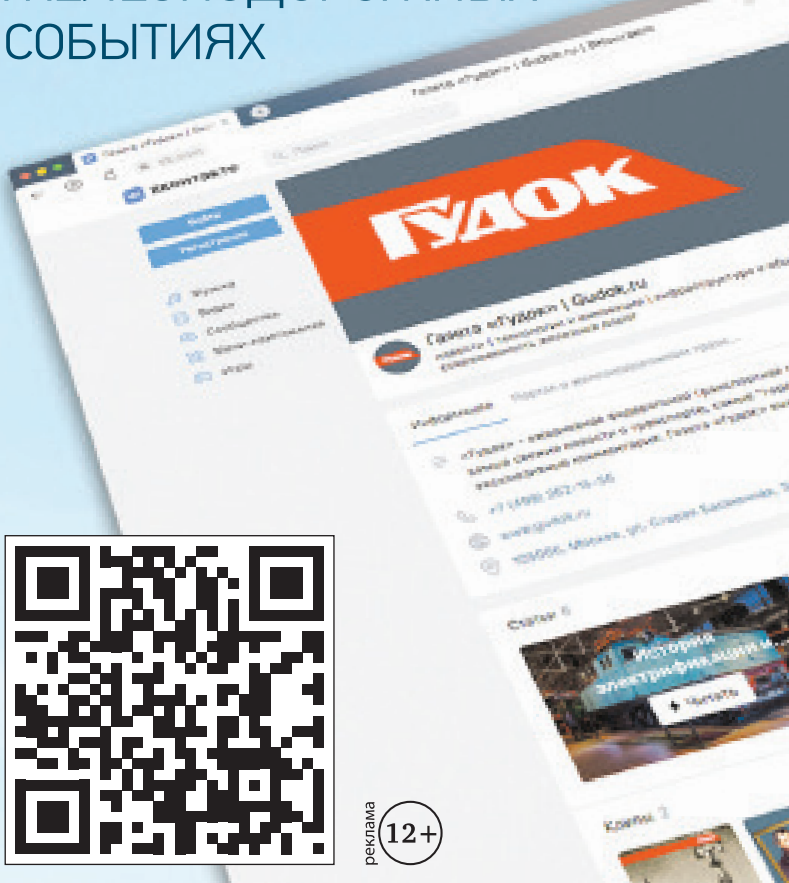
Контактный телефон: 8-800-100-50-41

Страхование жизни является основным видом деятельности ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь».

ООО «СК «Ингосстрах-Жизнь» имеет лицензию Банка России СЖ № 3823 от 01.10.2015 на осуществление добровольного страхования жизни и СЛ № 3823 от 01.10.2015 на осуществление добровольного личного страхования, за исключением добровольного страхования жизни, предоставляющие право осуществлять деятельность по видам страхования, по которым передан страховой портфель.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА «ГУДОК» В КОНТАКТЕ

НОВОСТИ И ВИДЕО О ГЛАВНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
СОБЫТИЯХ



реклама 12+