

ИНФОРМАЦИЯ

Призвание длиною в жизнь

Сегодня автор 80 патентов и авторских свидетельств на изобретения, обладатель звания «Лучший изобретатель ОАО «РЖД», ветеран труда, почётный железнодорожник и действующий сотрудник АО «НИИАС», главный специалист отделения телекоммуникаций и систем передачи данных Илья Давидович Блиндер отмечает свой 95-летний юбилей.



АРХИВ АО «НИИАС»

За плечами Ильи Давидовича немалый опыт. Более 70 лет работы на железной дороге. Из них 62 года – в АО «НИИАС», практически с самого основания КБ ЦШ МПС (конструкторского бюро Главного управления сигнализации и связи МПС).

Сегодня Илья Давидович – главный специалист отделения телекоммуникаций и систем передачи данных АО «НИИАС», обладатель широких теоретических знаний и огромного практического опыта. Он активно участвует в создании и внедрении на железных дорогах технологической связи нового поколения. Любовь к делу позволяет Илье Давидовичу и сейчас оставаться в строю, быть востребованным сотрудником и передавать накопленный опыт молодым специалистам. Под руководством и при непосредственном участии Ильи Давидовича разрабатывались и внедрялись такие системы, как парковая связь, поездная и станционная радиосвязь, оперативно-технологическая связь, система аудио- и видеоконференций, централизованная интегрированная система информирования пассажиров, система оповещения работающих на перегоне, система связи вертикали управления перевозочным процессом и другие.

Вся жизнь Ильи Давидовича связана с железнодорожной деятельностью, начиная с детства. Он с восторгом смотрел за проносящимися мимо поездами и за работой железнодорожников, поэтому выбор профессии со временем стал очевиден. По завершении учёбы в Московском техникуме железнодорожного транспорта имени А.А. Андреева Илья Давидович был направлен на Центральную станцию связи в техни-

ческий цех междугородней телефонной станции. Это были годы восстановления народного хозяйства, разрушенного Великой Отечественной войной. Специалисты ЦСС осуществляли техническую эксплуатацию аппаратуры линейно-аппаратного зала станции связи, обеспечивающей связь МПС с управлениями железных дорог СССР. Настройка и плановая регулировка аппаратуры производилась измерительной группой, в которую входили наиболее квалифицированные, опытные работники. Это была ответственная и нелёгкая работа. Отношения в коллективе строились на принципах товарищества и взаимовыручки. Молодым специалистам оказывалась помощь, систематически проводилась техническая учёба. В 1955 году, уже в должности заместителя начальника цеха, руководство ЦСС направило Илью Давидовича в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта им. В.Н. Образцова (ЛИИЖТ). По окончании института в 1958 году с дипломом инженера он вернулся на Центральную станцию связи, а далее был откомандирован в только сформированное КБ ЦШ МПС (ныне – АО «НИИАС»).

В 1958 году КБ ЦШ МПС уже было мощной организацией, способной создавать средства железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Тогда в КБ принимали специалистов из главных и профильных организаций, в том числе и Московского железнодорожного узла. Многие из них стали ведущими разработчиками и авторами новых систем, устройств и приборов. Так, Илья Давидович был командирован в конструкторское бюро для участия в разработке радиорелейной аппаратуры для железнодорожного транспорта, а год спустя его



Почётный железнодорожник и действующий сотрудник АО «НИИАС» Илья Давидович Блиндер

АРХИВ АО «НИИАС»

приняли в отдел радиосвязи на должность старшего инженера КБ ЦШ МПС. Здесь Илья Давидович и заместителя начальника инженера, ведущего инженера, главного конструктора, начальника отдела и заместителя начальника отделения участвовал в разработке практически всех видов железнодорожной связи, которые мы знаем сегодня, а также являлся участником других смежных проектов.

Из множества его изобретений можно отметить аппаратуру станционной двусторонней связи между руководителями и исполнителями технологического процесса в парках, которая была отмечена множеством наград на отраслевых выставках. К ранним, но также высоко оценённым работам относится транзисторный усилитель низкой частоты мощностью 50 ватт, предназначенный для оповещения пассажиров в электропоездах пригородного и местного сообщения.

Как руководитель и непосредственный разработчик Илья Давидович участвовал в знаковом и комплексном проекте – разработке системы оперативно-технологической связи по волоконно-оптической линии. Для работы по волоконно-оптическим линиям связи была создана совместно с российскими предприятиями специальная аппаратура, отвечающая требованиям российских железных дорог, обеспечивающая высокое качество и надёжность связи. Эту систему, которой

сегодня пользуются практически все железнодорожные диспетчеры, Илья Давидович считает одной из своих наиболее значимых работ.

Сейчас Илья Давидович занимается системами оповещения работающих на железнодорожных путях перегонов и станций, а также совместно с Центральной станцией связи системой оперативно-технологической связи, уже с применением IP-технологии. Разработка получила название ИЦТС – Интегрированная цифровая система технологической связи. Она представляет собой комплекс оборудования, предназначенный для использования на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», и объединяет в себе практически все виды технологической связи. Система повышает надёжность и «живучесть» оборудования связи, а также обеспечивает все виды связи на базе единой аппаратно-программной платформы.

Ещё одно изобретение, созданное совместно с коллективом авторов АО «НИИАС» и ЦДИ, над реализацией которого работает Илья Давидович, – способ оповещения работающих на перегоне о приближении поезда с ограждением места работ. Разработка подразумевает использование централизованной системы автоблокировки, что позволяет отказаться от датчиков обнаружения подвижного состава и переносить устройства ограждения, что

упрощает применение и повышает надёжность оповещения работающих на перегоне о приближении подвижного состава. Изобретение вошло в «100 лучших изобретений России» за 2019 год и первое полугодие 2020 года и получило призовое место в номинации «Безопасность, защита и спасение человека и окружающей среды, экология», а также было отмечено золотыми медалями на выставках, в том числе международных.

Особой теплотой и благодарностью Илья Давидович отзывается о преподавателях в техникуме и институте, об очень многих замечательных людях, с которыми он сотрудничает в течение многих лет, и о своих коллегах в АО «НИИАС». Он никогда и не подчитывал, сколько начинающим специалистам передал свои знания и опыт, ведь это же призвание и особая ценность – возможность помочь, направлять и подсказывать. Далеко не каждый способен найти подход к молодым специалистам и компетентно объяснить, научить, а значит, помочь состояться в профессии новому поколению. Солидарны с этим и бывшие коллеги Ильи Давидовича. Они сходятся во мнении, что их наставник обладает особым обаянием и тактичностью, глубоко и исчерпывающе отвечает на любые вопросы. Как опытный руководитель он растит уникальных специалистов отрасли: терпеливо учит коллег всему, что знает сам, не жалея ни времени, ни усилий.

Илья Давидович Блиндер был и остаётся неравнодушным к проблемам железнодорожной отрасли и всегда отстаивает её интересы. Его карьерный путь – пример самоотверженного служения выбранному делу. Он больше чем эксперт и руководитель, он наставник.

«Вклад Ильи Давидовича в развитие холдинга «РЖД», и в частности в АО «НИИАС», поистине неоценим и заслуживает особого уважения. Институт гордится множеством разработанных И.Д. Блиндером высокотехнологичных и сложнейших систем, сделавших железные дороги России эффективнее и безопаснее. Важно отметить, что присутствие в коллективе института экспертов с таким многолетним и значительным опытом способствует решению одной из ключевых

задач отрасли – развитию команды компетентных, высокопрофессиональных и инициативных единомышленников. Культура преемственности поколений – это основа для роста и обучения новых специалистов, для их становления в профессии. Благодаря таким людям, как Илья Давидович, АО «НИИАС» держит устойчивый курс на развитие и внедрение инновационных технологий, во многом за счёт единения уникального практического опыта прошлых лет и открытого взгляда молодых специалистов на новые вызовы железнодорожной отрасли», – прокомментировал Александр Долгий, генеральный директор АО «НИИАС».

За профессиональные достижения Ильи Давидовича многократно был отмечен благодарностями и грамотами от руководства Министерства путей сообщения и ОАО «РЖД». Ему присвоено звание ветерана труда, он награждён особыми знаками: «Ударнику Сталинского призыва», «Почётный радист», «Почётному железнодорожнику», «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 40 лет», орденом «Знак почёта», знаком АО «НИИАС» «За развитие науки и техники», а также именными часами министра путей сообщения СССР. За активную многолетнюю и плодотворную изобретательскую деятельность ему присвоено звание «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта» и звание «Лучший изобретатель ОАО «РЖД».

Выбор железнодорожной специальности стал отправной точкой в жизни Ильи Давидовича, и сегодня уверенно можно сказать, что он нашёл своё призвание. Работа на железной дороге дала потенциал для развития и реализации идей. Илья Давидович заслужил уважение коллег, его высоко ценит руководство АО «НИИАС», отмечая его выдающиеся теоретические знания и богатый практический опыт.

От лица всего коллектива АО «НИИАС» поздравляем Илью Давидовича с юбилеем! Искренне благодарим за многолетний самоотверженный труд, ответственность и добросовестность. Желаем крепкого здоровья, творческого долголетия, неиссякаемой энергии и благополучия!

Максим Селин

вакансии

МОНТЕР ПУТИ НА ПРОЕКТ В РЕСПУБЛИКЕ СЕРБИИ

Требования к соискателю:

- Наличие опыта в строительстве железных дорог
- Наличие сертификата МПР/МСТ/СВР/СВР/СВР/СВР
- Наличие сертификата МПР/МСТ/СВР/СВР/СВР/СВР
- Наличие сертификата МПР/МСТ/СВР/СВР/СВР/СВР

Мы предлагаем:

- Высокую зарплату
- Сопровождение на объекте
- Высокий уровень заработной платы
- Высокий уровень заработной платы

З/П – 80 000 руб.

РЖД Интернэшнл

ИНФОРМАЦИЯ

Уведомление о проведении внеочередного Общего собрания пайщиков КПК «Агро Займ Запад» в форме собрания уполномоченных

КПК «Агро Займ Запад», место нахождения: Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, дом 42, помещение 1, уведомляет о проведении внеочередного Общего собрания пайщиков в форме собрания уполномоченных 22 сентября 2021 г.

Вид собрания: внеочередное.
Место проведения: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, помещение 1.
Время регистрации: с 12 ч. 30 мин. до 13 ч. 00 мин. 22.09.2021 г.
Повестка дня:

- Избрание председателя и секретаря Общего собрания;
- Согласование повестки дня Общего собрания;
- Создание счётной комиссии Общего собрания;
- О выходе Кооператива из членов Ассоциации «Саморегулируемая организация «Национальное содружество кредитных кооперативов «Соддействие»».
- Вступление в Ассоциацию «Саморегулируемая организация кредитных потребительских кооперативов «Кооперативные Финансы»».

С материалами и информацией можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, по тел.: 8 800 550 79 39.

СТИХИЯ

Огонь отвели от путей

Вчера в 14.33 по местному времени из-за пожара в полосе отвода на перегоне Неприк – Заливная Южно-Уральской магистрали было временно остановлено движение поездов. Вплотную к путям подступило пламя лесного пожара, охватившего более 100 га в Борском районе Самарской области, в том числе территорию национального парка «Бузулукский бор». К вечеру воскресенье железнодорожникам удалось отстоять полосу отвода, около 19.30 по местному времени оба пути были открыты.

Из-за пожара были задержаны пассажирские поезда сообщением Москва – Орск, Москва – Оренбург и Оренбург – Москва, а также пригородный Кинель – Котлубанка. Первый отправился со станции Богатое в 19.23 (время местное) с задержкой 3 часа 6 минут, второй – со станции Заливная в 19.28 с задержкой 4 часа 21 минуты, третий – со

станции Неприк в 20.02 с задержкой 3 часа 15 минут. Пригородный поезд продолжил путь со станции Богатое в 19.50, задержавшись на 1 час 13 минут.

Пожар в Борском районе начался в субботу. Всё началось с пала травы, затем огонь перекинулся на дома в селе Гвардейцы, где сгорели 14 строений, и на лес в национальном парке «Бузулукский бор». Как сообщили в ГУ МЧС по Самарской области, на утро 22 августа площадь активного горения превысила 100 га.

В национальном парке была развёрнута группировка территориального пожарно-спасательного гарнизона Самарской области. К тушению огня подключились авиация – вертолёт Ми-8, а также самолёт Ил-76 МЧС России, который сбросил на горящий лес 42 тонны воды, военнослужащие Самарского гарнизона, пожарные поезда станций Самара, Кинель Куйбышевской дороги и станции Красногвардеец Южно-Уральской магистрали.

«В полосе отвода на перегоне Неприк – Заливная горела сухая трава на площади 5 га. Пламя распространялось очень быстро, чему способствовали аномально жаркая погода (до плюс 40 градусов) и сильный ветер, была сильная задымлённость», – рассказал главный пожарный инспектор Южно-Уральской дороги Дмитрий Резниченко. – Три пожарных поезда потратили порядка 600 кубометров воды. Они заправлялись дважды. Работа продолжается, ситуация в районе очень непростая».

Отметим, что двумя днями ранее, 20 августа, на полигоне ЮУЖД в Оренбургской области из-за пожара в полосе отвода также был задержан пассажирский поезд Москва – Оренбург. Несколько очагов возгорания травы на 1428-м км перегона Платовка – Переволоцкая заметил машинист грузового поезда. Огонь потушили сотрудники пожарных поездов станций Оренбург и Красногвардеец.

Александр Кичигин
Челябинск

ОБРАЩАЙТЕСЬ К РУКОВОДИТЕЛЮ онлайн

ПОЧЕМУ ЭТО УДОБНО?

- можно отправить сообщение в любое время
- интуитивно понятный интерфейс
- ответ поступит в течение 10 дней

Работники филиалов и структурных подразделений РЖД могут напрямую обратиться к руководителю с вопросом, просьбой или предложением

Сервисный портал работника

КАК НАПРАВИТЬ ОБРАЩЕНИЕ? Для сотрудника

- Откройте СЕРВИСНЫЙ ПОРТАЛ
- В блоке «ВОПРОС РУКОВОДИТЕЛЮ» напишите свое сообщение
- Нажмите кнопку «ОТПРАВИТЬ»

Уведомление на Сервисном портале подскажет, что ответ готов

В разделе «Мои заявки» можно отслеживать статус сообщения

Онлайн-приемная — общайтесь с руководителем. Просто. Быстро. Удобно.

РЖД