

## ИНФОРМАЦИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЙ ЧАСТИ ЧЛЕНОВ КПК «АГРО ЗАЙМ» ПО ИЗБРАНИЮ УПОЛНОМОЧЕННЫХ.

**КПК «Агро Займ», место нахождения:** Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, пом. 2, уведомляет о проведении собраний части членов Кооператива по избранию уполномоченных в форме заочного голосования с 25.02.2022 г. 08 ч. 00 мин. по 26.03.2022 г. 18 ч. 00 мин. по московскому времени.  
**Место сдачи бюллетеней:** направлением по месту нахождения Кооператива: 424007, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, д. 52, пом. 2, или передача в обособленные подразделения Кооператива в соответствии с адресами и режимом работы, указанными на сайте: [www.marizaim.ru](http://www.marizaim.ru). С материалами и информацией для голосования можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, в обособленных подразделениях, по тел. 8 800 250 75 88.

## ИНФОРМАЦИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЙ ЧАСТИ ЧЛЕНОВ КПК «АГРО ЗАЙМ ЗАПАД» ПО ИЗБРАНИЮ УПОЛНОМОЧЕННЫХ.

**КПК «Агро Займ Запад», место нахождения:** Россия, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, пом. 1, уведомляет о проведении собраний части членов Кооператива по избранию уполномоченных в форме заочного голосования с 25.02.2022 г. 08 ч. 00 мин. по 26.03.2022 г. 18 ч. 00 мин. по московскому времени.  
**Место сдачи бюллетеней:** направлением по месту нахождения Кооператива: 424036, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская, д. 42, пом. 1, или передача в обособленные подразделения Кооператива в соответствии с адресами и режимом работы, указанными на сайте: [www.agrozaim12.ru](http://www.agrozaim12.ru). С материалами и информацией для голосования можно ознакомиться по месту нахождения Кооператива, в обособленных подразделениях, по тел. 8 800 550 79 39.

## ДОКУМЕНТ

## РЖД сократят издержки

За безопасность подъёмной техники будет отвечать сама компания

Как стало известно «Гудку», новый закон «О промышленной безопасности», вступление которого в силу ожидают в начале следующего года, позволит ОАО «РЖД» вывести из-под государственного надзора порядка 20% опасных производственных объектов компании, где эксплуатируется передвижная крановая техника различного назначения.

В Правительстве РФ разработан новый законопроект «О промышленной безопасности», который должен заменить действующие в этой сфере нормативные документы, эти меры принимаются в контексте «регуляторной гильотины». Новый закон должен заработать с 2023 года. Его основная цель – сократить издержки бизнеса на избыточные процедурные требования.

Ожидается, что в связи с принятием нового документа порядка 1,2 тыс. опасных производственных объектов компании выйдут из-под государственного надзора, а ответственность за их состояние полностью перейдет на ОАО «РЖД».

Сейчас в ОАО «РЖД» эксплуатируется порядка 6 тыс. производственных объектов 3-го и 4-го классов опасности, к которым относится крановая техника.

«Нам потребуется большая работа для перерегистрации этих объектов, но для нас это не новость, такие процедуры мы делали и раньше», – подчеркнул заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храпцов на заседании Центральной комиссии по безопасности производственных процессов в конце прошлого года.

Как пояснил заместитель начальника Департамента экологии



Железнодорожники возьмут на себя ответственность за краны

и техносферной безопасности ОАО «РЖД» Андрей Шарапов, речь идет прежде всего о крановой технике на железнодорожном и автомобильном ходу, широко используемой в путевом хозяйстве, в энергетике. «Эти объекты выйдут из числа опасных, и при этом сократится количество проверок Ростех-

Новый законопроект предполагает, что аудит промышленной безопасности будет добровольным, но обязанность и ответственность за надлежащее состояние опасных производственных объектов ложится на само руководство организации, которое теперь будет лично за-

### Подразделения РЖД с принятием нового закона самостоятельно будут заниматься аудитом передвижных кранов

надзора, – говорит Андрей Шарапов. – Мы самостоятельно будем заниматься аудитом безопасности таких объектов, что поможет нам сократить затраты на штрафы и на аттестации руководителей подразделений, в чьем ведомстве они находятся. При этом мы всё равно будем обязаны их страховать и содержать согласно действующим нормам и правилам».

интересовано в безопасности их эксплуатации.

В 2021 году на обеспечение промышленной безопасности на опасных производственных объектах ОАО «РЖД» направлено 2,5 млрд руб., из них 1,5 млрд руб. – это инвестиции. Такая же сумма будет направлена на эти цели и в 2022 году.

СЕРГЕЙ ПЛЕТНЁВ

## ГРУЗ

## Мост приедет по железной дороге

Железнодорожники Северной дороги обеспечили доставку негабаритного груза для строительства нового автомобильного моста в Вологде.

Первый автосцеп, состоящий из двух платформ, на которых были закреплены две пролётные конструкции общим весом около 84 тонн, прибыл на станцию Вологда-2 с Московской дороги 14 января, а 15 января был подан под разгрузку.

К 17 января по железной дороге в Вологду были доставлены ещё два автосцепа с железобетонными конструкциями, по две платформы в каждом. До конца месяца запланирована доставка ещё пяти таких автосцепов.

Вологодская компания ООО «Строймост» в конце ноября прошлого года выиграла тендер на строительство автомобильного моста через реку Шограш. Он соединит два микрорайона Вологды и станет важным этапом создания в городе Малого транспортного кольца, которое, как предполагается, позволит разгрузить

транспортный поток в городе. Работы планируется завершить к концу 2023 года.

Для возведения моста подрядной организацией будут использоваться автодорожные пролётные строения производства АО «Дмитровский завод МЖБК», они и были доставлены на станцию Вологда-2. Из-за больших размеров пролётных строений их грузили на сцепку из двух платформ моделей 13-6887 и 13-6887-05.

По словам начальника сектора Вологодского агентства фирменного транспортного обслуживания Екатерины Померанцевой, в конце прошлого года ООО



ЛИЛИЯ СЕНЧЕНКО

«Строймост» было подготовлено коммерческое предложение о взаимовыгодных условиях сотрудничества, благодаря чему клиент предпочёл доставить конструкции для будущего моста железнодорожным транспортом, а не водным путём.

Разгрузочные работы на станции Вологда-2 производятся на территории производственного участка Котласской дистанции погрузочно-разгрузочных работ с помощью двух автомобильных кранов.

– Мы нашли с клиентом вариант, который удобен и ему, и нашим действующим клиентам, – отметил заместитель начальника Котласской дистанции Алексей Морозов. – Для разгрузки пролётных строений мы специально выделили 2-й путь, который в настоящее время свободен. Конструкции большого размера, они потребуются только к весне, поэтому мы предоставили не только удобную площадку для их разгрузки, но и место для их хранения.

Ирина Копенкина

## ИТОГИ

## Питомцы в поездах

В СЕРЕДИНЕ ЯНВАРЯ В ХОЛДИНГЕ «РЖД» ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПЕРЕВОЗОК ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ ХОЗЯЕВ. В ПОЕЗДАХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИИ (ФПК) ЗА 2021 ГОД БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО ОКОЛО 38 ТЫС. ПИТОМЦЕВ, ЧТО В 1,5 РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 2020 ГОДУ. ТОГДА ПЕРЕВЕЗЛИ БОЛЕЕ 25 ТЫС. ЖИВОТНЫХ.

Услуга перевозки домашних животных без сопровождения хозяев доступна во всех поездах АО «ФПК», в которых есть штабные вагоны с багажными купе. Это большинство поездов внутригосударственного сообщения.

В Дирекции скоростного сообщения услуги перевозки домашних животных без сопровождения нет. Однако в поездах «Сапсана» пассажиры первого класса и бизнес-класса могут перевозить своих домашних животных в отдельном вагоне на выделенных местах под присмотром проводника.

В поездах допускается перевозить без сопровождения кошек, собак мелких пород, грызунов, насекомоядных, птиц, мелких неядовитых земноводных и пресмыкающихся.

Как рассказали в АО «ФПК», в прошлом году услугой перевозки домашних животных без сопровождения чаще пользовались владельцы кошек и собак из Москвы, Санкт-Пе-



ОЛЕГ АСРЯНИН/АО «ФПК»

тербурга, Волгограда, Челябинска, Нижнего Новгорода, Самары и Саратова. Путешествие по железной дороге также совершили декоративные кролики, ежи, шиншиллы, хамелеоны, морские свинки, хомяки, попугаи, хорьки, лисы-феньки, белки, еноты, черепахи.

Оформить перевозку животных нужно в багажных кассах. Для этого необходимо заполнить заявление (бланк есть на сайте РЖД) и с этим документом обратиться к кассиру.

Татьяна Малафеева, владелица питомника пуделей, рассказала «Гудку», что часто пользуется такой услугой РЖД для перевозки собак. «Щенки на доставку по РЖД идут разного размера – от маленьких той-пуделей до больших пуделей. Кормят и поят их ровно столько, сколько указано в договоре. Оформлять доставку удобно. Бланк договора заполняю дома. В кассе подаю готовый заполненный договор, затем мне оформляют билет. Список поездов, где есть такая услуга, беру на сайте РЖД», – отметила Татьяна Малафеева.

Надежда Кожухова